

URZĄD GMINY JODŁOWA

39-225 Jodłowa 1 A

pow. debicki, woj. podkarpackie

Jodłowa: Remont dróg gminnych w miejscowości Dębowa: droga do Podrazy o nr ewid. dz. 878 i 876, droga do Raka o nr ewid. dz. 74/13 oraz w miejscowości Jodłowa - droga Jantas Ryszard o nr ewid. dz. 2017/1, 2233/2, 2244/1**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane****Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 117849 - 2011r.**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY****I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Jodłowa, , 39-225 Jodłowa, woj. podkarpackie, tel. 014 6833044, 6833053, faks 014 6833053.**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Remont dróg gminnych w miejscowości Dębowa: droga do Podrazy o nr ewid. dz. 878 i 876, droga do Raka o nr ewid. dz. 74/13 oraz w miejscowości Jodłowa - droga Jantas Ryszard o nr ewid. dz. 2017/1, 2233/2, 2244/1.**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Zakres prac związany z remontem drogi gminnej do Podrazy w Dębowej Projektowany remont drogi gminnej do Podrazy o nr ewid. dz. 878 i 876 w Dębowej dotyczy odcinka o długości 534 m, tj. w km 0+000 - 0+534. W roku 2010 na odcinku o długości 364 m, w km 0+000 - 0+364 wykonano wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwami z kruszyw naturalnych i mieszanki tłuczniowej. Projektowany zakres robót remontowych obejmuje ułożenie na istniejącej, zniszczonej nawierzchni żwirowej dodatkowej, wzmacniającej, górnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej o grubości 15 cm po zagęszczeniu. Podbudowę należy wykonać na odcinku o długości 170 m, w km 0+364 - 0+534. Wcześniej cały remontowany odcinek drogi o długości 534 m winien być mechanicznie wyrównany i wyprofilowany. Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zaklinowanym i zagęszczonym projektowane jest wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno- asfaltowej, grysowo-żwirowej, Standard II; warstwa wiążąca o grubości 2 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm. Szerokość jezdni 2,50 m. Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej należy wykonać obustronne pobocza żwirowe o szerokości 0,30 m i średniej grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu. Zakres prac związany z remontem drogi gminnej do Raka w Dębowej Projektowany remont drogi gminnej do Raka o nr ewid. dz. 74/13 w Dębowej dotyczy odcinka o długości 225 m, w km 0+175 - 0+400. Droga posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o szerokość 2,50 m. Jezdnia znajduje się w złym stanie technicznym, została zniszczona w wyniku występujących w ostatnim okresie ulewnych opadów atmosferycznych oraz powodzi. Odbudowę drogi należy rozpocząć od mechanicznego wyrównania i wyprofilowania istniejącej, zniszczonej nawierzchni żwirowej. Na całym przewidzianym do remontu odcinku drogi, o długości 225,00 m zaprojektowane zostało wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej o grubości 15 cm po zagęszczeniu. Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zaklinowanym, wyprofilowanym i zagęszczonym przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno- asfaltowej, grysowo-żwirowej, Standard II; warstwa wiążąca o grubości 2 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm. Szerokość jezdni 2.50 m. Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej należy wykonać obustronne pobocza żwirowe o szerokości 0,30 m i średniej grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu. Zakres prac związany z

remontem drogi gminnej Jantas Ryszard w Jodłowej Projektowany remont drogi gminnej Jantas Ryszard o nr ewid. dz. 2017/1, 2233/2, 2244/1 w m. Jodłowa dotyczy odcinka o długości 550 m, w km 0+000 - 0+550, zniszczonej w wyniku występujących w ostatnim okresie ulewnych opadów atmosferycznych oraz powodzi. Droga posiada jezdnie o nawierzchni żwirowej. W roku 2010 na odcinku o długości 360 m, w km 0+000 - 0+360 wykonano wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwami z kruszyw naturalnych i mieszanki tłuczniowej. Projektowany zakres robót remontowych obejmuje ułożenie na całej długości remontowanego odcinka drogi, tj. 550 m, dodatkowej, wzmacniającej, górnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej; o grubości 12 cm na odcinku 360 m, w km 0+000 - 0+360 oraz o grubości 15 cm po zagęszczeniu na odcinku 190 m, w km 0+360 - 0+550. Wcześniej remontowany odcinek drogi winien być mechanicznie wyrównany i wyprofilowany. Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zaklinowanym i zagęszczonym przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno- asfaltowej, grysowo-żwirowej, Standard II; warstwa wiążąca o grubości 2 cm + warstwa ścierna o grubości 4 cm. Szerokość jezdni 2.50 m. Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej należy wykonać obustronne pobocza żwirowe o szerokości 0,30 m i średniej grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu. Dokładny opis i zakres robót określony został w szczegółowej specyfikacji technicznej oraz w przedmiarach robót..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.32.20-7.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 23.05.2011.

IV.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT: 3.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

DROGBUD Podkarpacki Holding Budowy Dróg Sp. z o.o, ul. 1 Maja 42, 38-100 Strzyżów, kraj/woj. podkarpackie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 244399,33 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 213073,92

Oferta z najniższą ceną: 213073,92 / **Oferta z najwyższą ceną:** 269973,99

Waluta: PLN.

W O M B T
mgr Robert Mucha