

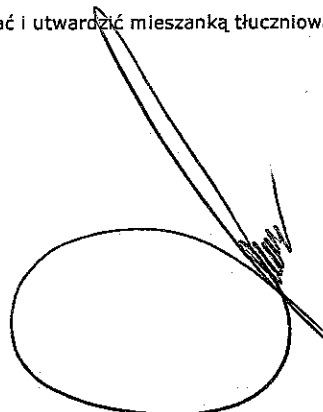
URZĄD GMINY JODŁOWA

39-225 Jodłowa 1 A

pow. dębicki, woj. podkarpackie

Jodłowa: Remont drogi gminnej w miejscowości Jodłowa droga**Maślakowice na Dzwonową o nr ewid. dz. 1979.****OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane****Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 244297 - 2011r.**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY****I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Jodłowa, , 39-225 Jodłowa, woj. podkarpackie, tel. 014 6833044, 6833053, faks 014 6833053.**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Remont drogi gminnej w miejscowości Jodłowa droga Maślakowice na Dzwonową o nr ewid. dz. 1979..**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przewidziany do odbudowy odcinek drogi gminnej Maślakowice na Dzwonową w Jodłowej, długości 900,00 m usytuowany jest w km 0+000 - 0+900, dz. nr ewid. 1979; Remont drogi należy rozpocząć od obustronnego, mechanicznego ścięcia poboczy o szerokości 0,50 m i średniej grubości 10 cm, z odwiezieniem ścinki na odległość do 1 km. Na odcinku całkowitego zniszczenia istniejącej nawierzchni bitumicznej konieczne jest profilowanie jej powierzchni kruszywem łamanym o średniej grubości warstwy 5 cm po zagęszczeniu. W projektowanym remoncie uwzględniono również miejscowe wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną największych uszkodzeń powstałych w jezdni drogowej. W celu odpowiedniego połączenia projektowanej nawierzchni jezdni remontowanego odcinka drogi z istniejącą nawierzchnią bitumiczną, należy na całej jej szerokości wykonać mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, z wywozem ścinki na odległość do 1 km. Głębokość frezowania 4 cm, szerokość frezowanych odcinków 2,00 m. Remont zniszczonej jezdni drogi obejmuje ułożenie na całej istniejącej nawierzchni, dwuwarstwowej nowej nawierzchni bitumicznej, t.j. warstwy profilowej (wiążącej) o gr. 4 cm i warstwy ściernalnej o gr. 4 cm z masy mineralno-asfaltowej, grysowo-zwirowej, Standard II. Przed ułożeniem nowej, projektowanej nawierzchni, całość powierzchni jezdni należy oczyścić i skropić asfaltem drogowym w ilości 0,5 kg/m² nawierzchni. Nową nawierzchnię jezdni należy wyprofilować z 1,5 % spadkiem poprzecznym w kierunku rowów odwadniających. Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej należy wyrównać, wyprofilować i utwardzić mieszanką tłuczniową obustronne pobocza o szerokości 0,30 m i średniej grubości warstwy 8 cm po zagęszczeniu..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.32.20-7.**SEKCJA III: PROCEDURA****III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE****Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 06.10.2011.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 2.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

EUROVIA POLSKA S.A., Bielany Wrocławskie ul. Szwedzka 5, 55-040 Kobierzyce, kraj/woj. dolnośląskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 331609,54 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 189443,79

Oferta z najniższą ceną: 189443,79 / **Oferta z najwyższą ceną:** 213211,39

Waluta: PLN.

W O N T
mgr Robert Mucha

