

**GMINA JODŁOWA**  
39-225 Jodłowa 1 A  
pow. dębicki, woj. podkarpackie

**Jodłowa: Remont drogi gminnej do Tawrell w miejscowości Dębowa o nr ewid. gruntu 881 w km 0+000-0+500 wraz z remontem mostu w km 0+004.**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 48803 - 2013r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** tak.

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Jodłowa, Jodłowa 1A, 39-225 Jodłowa, woj. podkarpackie, tel. 14 683 30 53; 683 30 46; 6302001, faks 14 630 20 02; 683 30 44.

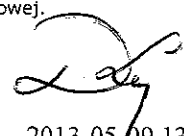
**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Remont drogi gminnej do Tawrell w miejscowości Dębowa o nr ewid. gruntu 881 w km 0+000-0+500 wraz z remontem mostu w km 0+004..

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przewidziany do remontu odcinek drogi gminnej Do Tawrell w Dębowej, długości 500,00 m usytuowany jest w km 0+000 - 0+500, dz. nr ewid. 881 wraz z remontem mostu. Remont drogi należy rozpocząć od obustronnego, mechanicznego ścięcia poboczy. W celu przywrócenia właściwie działającego systemu odwodnienia korpusu drogowego, niezbędne jest oczyszczenie z namułu 612,00 m rowów przydrożnych, z uwzględnieniem wyprofilowania oraz obrobieniem na czysto ich skarp i dna. Na istniejącej bardzo słabej i zniszczonej nawierzchni żwirowej o długości 500 m zaprojektowane zostało wykonanie dwóch warstw konstrukcyjnych podbudowy, t.j. dolnej z kruszyw łamanych o grubości 20 cm po zagęszczeniu oraz górnej z mieszanki tłuczniowej o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zakłínowanym i zagęszczonym przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno- asfaltowej, grysowo-żwirowej, Standard II; warstwa profilowa (wiążąca) o grubości 3 cm + warstwa ścierna o grubości 4 cm. Szerokość jezdni 2.50 m. Nową nawierzchnię jezdni należy wyprofilować z 2% spadkiem poprzecznym w kierunku rowów odwadniających. Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej konieczne jest wyprofilowanie i utwardzenie mieszanką tłuczniową obustronnych poboczy drogowych o szerokości 0,25 m. Most jest obiektem jednoprzęsłowym, wykonany jako ustrój ramowy w konstrukcji żelbetowej, monolitycznej, o rozpiętości osiowej równej 5,75 m i rozpiętości w świetle podpór 5,00 m. Szerokość mostu wynosi 5,00 m, w tym jezdni o nawierzchni bitumicznej 4,50 m. Całkowita długość mostu 6,50 m. Odległość spodu płyty przęsłowej od dna potoku (zastosowanej żelbetowej płyty dennej) 2,10 m. Do wykonania remontu żelbetowych elementów konstrukcyjnych mostu należy zastosować beton o konsystencji gęstoplastycznej, zbrojony stalą. Dla zapewnienia sprawnego odprowadzenia wody deszczowej z jezdni mostu, górną powierzchnię żelbetowej płyty przęsłowej należy ukształtować z dwustronnym spadkiem poprzecznym o wielkości 1,0 %. Wykonanie nawierzchni jezdni mostu przewidziano z masy mineralno - asfaltowej o grubości warstwy 6 cm. Wszystkie powierzchnie żelbetowych elementów obiektu od strony styku z naziemem, należy dwukrotnie zaizolować roztworem asfaltowym, lepikiem na zimno. Wzdłuż obustronnych krawędzi płyty przęsłowej oraz na skrzydełkach zamocowane zostaną stalowe balustrady mostowe. Niniejsze przedsięwzięcie inwestycyjne wymaga również odbudowy, zniszczonych obustronnych dojazdów do mostu o szerokości 5,0 m i długościach odpowiednio 3,0 m od strony połączenia z drogą powiatowa i 10,00m od strony południowej.



2013-05-09 13:24

Nawierzchnia zostanie utwardzona masą bitumiczną, ułożoną na wcześniej wykonanych kamiennych warstwach podbudowy. Na długości dojazdów przewidziano wyprofilowanie i utwardzenie mieszanką tłuczniową obustronnych poboczy drogowych. Uzupelnienie i zagęszczenie nasypów dojazdów w bezpośrednim sąsiedztwie przyczółków jak również wypełnienie kruszywem kamiennym prześwitu pomiędzy dnem potoku, a spodem żelbetowej płyty dennej możliwe będzie po uzyskaniu pełnej wytrzymałości betonu w wykonanych elementach konstrukcyjnych. Brzegi koryta potoku na odcinkach po 5,00 m w górę i dół cieku zostaną zabezpieczone budowlami faszynowo-kamiennymi, wykonanymi z koszy siatkowo - kamiennych. Całość wykonanego zabezpieczenia dna potoku oraz skarp brzegowych musi być dokładnie z sobą powiązana, zakotwiona i zespolona z podłożem. Odcinki dna potoku w obrębie umocnionych brzegów należy zabezpieczyć narzutem kamiennym o grubości 40 cm. W wyniku projektowanego remontu nie zmieni się lokalizacja obiektu, jak również zachowane zostaną wszystkie jego dotychczasowe parametry techniczne..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.32.20-7, 45.22.11.11-3.

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 09.05.2013.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 3.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

Przedsiębiorstwo Drogowo - Mostowe Spółka Akcyjna, ul. Drogowców 1, 39-200 Dębica, kraj/woj. podkarpackie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 636203,71 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

Cena wybranej oferty: 298083,70

Oferta z najniższą ceną: 298083,70 / Oferta z najwyższą ceną: 390784,32

Waluta: PLN.

z up. **WÓJDA**  
inż. *Dorota Krzyżak*  
Zastępca Wójta