

**GMINA JODŁOWA**

39-225 Jodłowa 1 A

pow. dębicki, woj. podkarpackie

**-1 Jodłowa: Remont drogi gminnej do Skopka w miejscowości Jodłowa o nr ewid. gruntu 3450 , 2313/1, 2313/2 w km 0+000-0+550 wraz z remontem mostu nr ewid. gruntu 2313/1, 2313/2 w km 0+130**  
**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 125614 - 2013r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** tak.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJACY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Jodłowa, Jodłowa 1A, 39-225 Jodłowa, woj. podkarpackie, tel. 14 683 30 53;683 30 46;6302001, faks 14 630 20 02;683 30 44.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Remont drogi gminnej do Skopka w miejscowości Jodłowa o nr ewid. gruntu 3450 , 2313/1, 2313/2 w km 0+000-0+550 wraz z remontem mostu nr ewid. gruntu 2313/1, 2313/2 w km 0+130.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przewidziany do remontu odcinek drogi gminnej Do Skopka w Jodłowej, długości 550,00 m usytuowany jest w km 0+000 - 0+550, dz. nr ewid. 3450, 2313/1, 2313/2. Remont drogi należy rozpocząć od obustronnego, mechanicznego ścięcia poboczy. W celu przywrócenia właściwie działającego systemu odwodnienia korpusu drogowego, niezbędne jest oczyszczenie z namułu 280,00 m rowów przydrożnych, z uwzględnieniem wyprofilowania oraz obrobieniem na czysto ich skarp i dna. Całość istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni należy dokładnie wyczyścić i skropić asfaltem. Miejscowe wyrwy, nierówności i koleiny wyrównać mieszanką mineralno - bitumiczną. Na tak przygotowanym podłożu przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno- asfaltowej, grysowo-żwirówowej, Standard II; warstwa profilowa (wiążąca) o grubości 3 cm + warstwa ścierna o grubości 4 cm. Szerokość jezdni 2.50 m. W celu odpowiedniego połączenia projektowanej nawierzchni jezdni remontowanego odcinka drogi z istniejącą nawierzchnią bitumiczną, na całej jej szerokości wykonać mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno. Nową nawierzchnię jezdni należy wyprofilować z 2% spadkiem poprzecznym w kierunku rowów odwadniających. Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej konieczne jest wyprofilowanie i utwardzenie mieszanką tłuczniową obustronnych poboczy drogowych o szerokości 0,25 m. Remontowany most jest obiektem jednoprzęsłowym, o rozpiętości osiowej równej 10,60 m i rozpiętości w świetle podpór 9,40 m. Szerokość mostu wynosi 4,50 m, w tym jezdni o nawierzchni bitumicznej 4,00 m. Całkowita długość mostu wraz ze skrzydełkami 17,80 m. Odległość spodu stalowej konstrukcji nośnej od dna potoku 3.50 m. Konstrukcję wsporczą płyty jezdnej stanowią będą masywne, żelbetowe przyczółki mostowe, monolitycznie połączone z żelbetowymi skrzydełkami mostowymi. Płytę jezdnią mostu zaprojektowano w formie konstrukcji zespolonej, tj. płyty żelbetowej o grubości 20 cm, połączonej ze stalową konstrukcją nośną opartą poprzez łożyska mostowe na odpowiednio ukształtowanych żelbetowych ławach podłożyskowych. Do wspornikowych części płyty zamocowane zostaną obustronne, stalowe balustrady mostowe. Niniejsze przedsięwzięcie inwestycyjne wymaga również remontu, obustronnych dojazdów do mostu. Dojazdy należy ukształtować i wyprofilować na odcinkach o długości 10,00 m. Nawierzchnia zostanie utwardzona masą bitumiczną, ułożoną na wcześniej wykonanych kamiennych warstwach podbudowy. Na długości dojazdów przewidziano wyprofilowanie i utwardzenie

mieszanką tłuczniową obustronnych poboczy drogowych. Brzegi koryta potoku na odcinkach po 5,00 m w górę i dół cieką zostaną zabezpieczone budowlami faszynowo-kamiennymi, wykonanymi z koszy siatkowo - kamiennych. Całość wykonanego zabezpieczenia dna potoku oraz skarp brzegowych musi być dokładnie z sobą powiązana, zakotwiona i zespolona z podłożem. Odcinki dna potoku w obrębie umocnionych brzegów należy zabezpieczyć narzutem kamiennym o grubości 40 cm. Szerokość oraz wysokość obustronnych pasów zabezpieczających wynosi po 3,00 m. Dokładny opis i zakres robót określony został w opisie technicznym szczegółowej specyfikacji technicznej..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.32.20-7, 45.22.11.11-3.

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 10.05.2013.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT:** 5.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

Zakład Robót Melioracyjno - Kanalizacyjnych Hydrobud B.Pysz, U. Pysz Sp. j, Latoszyn 31 c, 39-200 Dębica, kraj/woj. podkarpackie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 636203,71 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

Cena wybranej oferty: 329023,19

Oferta z najniższą ceną: 329023,19 / Oferta z najwyższą ceną: 572279,28

Waluta: PLN.

z up. **WÓJTA**  
inż. *Dorota Kozłak*  
Zastępca Wójta