

Opis techniczny

Przebudowa drogi gminnej „Węzia Górka” o nr ewid. gruntu 3694/2 w miejscowości Jodłowa, w km 0+000 ÷ 0+450

Projektowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej „Węzia Górka” w m. Jodłowa o długości 450 m. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości 2,70 m, z obustronnymi, przerośniętymi trawą poboczami ziemnymi. Na całej długości drogi nawierzchnia jezdni znajdują się w złym stanie technicznym; jest zniszczona, z licznymi pęknięciami, wysadzinami, wybojami, koleinami oraz przełomami, co świadczy o znacznym stopniu zużycia technicznego i użytkowego obiektu, stwarzającego zagrożenie bezpieczeństwa dla jego użytkowników. Istniejący system oraz urządzenia odwadniające nie zapewniają sprawnego odprowadzania wód opadowych z obszaru pasa drogowego. Powodem w/w nieprawidłowości są zamulone rowy odwadniające, jak również uszkodzone i niedrożne przepusty rurowe, zamontowane w korpusie drogi oraz pod zjazdami na przyległe nieruchomości. Biorąc pod uwagę powyższą ocenę stanu technicznego obiektu, droga na całej długości wymaga przeprowadzenia kompleksowej przebudowy, obejmującej jezdnię z obustronnymi poboczami oraz niesprawne urządzenia odwadniające. Przebudowę drogi należy rozpocząć od obustronnego, mechanicznego ścięcia poboczy z odwiezieniem ścinki na odległość do 1 km. Ścięcie poboczy pozwoli na wykonanie niezbędnych robót związanych z właściwym ich wyprofilowaniem oraz utwardzeniem mieszanką tłuczniową, przy zachowaniu istniejących szerokości na całej długości drogi. Kolejnym etapem będzie oczyszczenie rowów odwadniających z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp oraz wymiana uszkodzonych i niedrożnych rurowych przepustów betonowych na nowe, wykonane z rur kanalizacyjnych typu PRAGMA PP SN 8, DN/ID 400 mm, ułożonych na ławie żwirowej o grubości warstwy 25 cm po zagęszczeniu. Rury przepustowe należy obsypać piaskiem, a następnie warstwą gruntu, stanowiącą podłoże pod wykonanie podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego o grubości 30 cm po zagęszczeniu. Wszystkie wloty i wyloty wyremontowanych przepustów należy obudować betonowymi ściankami czołowymi. Na powierzchni najbardziej zdeformowanych i uszkodzonych odcinkach jezdni bitumicznej przyjęto miejscowe wyrównanie wyrw i nierówności mieszanką mineralno – bitumiczną, a na całej długości przebudowywanej drogi wzmocnienie (zbrojenie) projektowanej nawierzchni bitumicznej siatką z włókien szklanych, o wytrzymałości 50 x 50 kN, dostosowaną do wbudowania w nawierzchniach bitumicznych dróg i lotnisk. Siatkę należy wbudować na warstwie profilowej z mieszanki mineralno – bitumicznej, o grubości 3 cm po zagęszczeniu, ułożonej na wcześniej oczyszczonej i skropionej asfaltem istniejącej, zniszczonej nawierzchni jezdni. Wbudowana siatka, przy stosunkowo niewielkim nakładzie finansowym zdecydowanie poprawi parametry techniczno – wytrzymałościowe jak również

wydłuży żywotność nowo ułożonej nawierzchni bitumicznej. Przed przystąpieniem do układania warstwy ścieralnej, cała wzmocniona siatką powierzchnia podłoża, podlegać będzie również dokładnemu skropieniu asfaltem w ilości 0,5 kg/m² powierzchni. Na całym odcinku drogi przewidziano ułożenie wierzchniej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grysowo – żwirowej, Standard II, o grubości 3 cm po zagęszczeniu. Projektowana przebudowa drogi, na całej jej długości zachowuje dotychczasową szerokość jezdni równą 2,70 m. Nową nawierzchnię jezdni należy wyprofilować z 2% spadkiem poprzecznym w kierunku rowów odwadniających. W miejscach styku projektowanej nawierzchni jezdni z inną, istniejącą nawierzchnią bitumiczną występującego ciągu jezdni, dla zapewnienia właściwych ich połączeń, niezbędne jest wykonanie mechanicznego frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, z wywozem ścinki na odległość do 1 km. Głębokość frezowania 4 cm. Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej należy wyrównać, wyprofilować i utwardzić mieszanką tłuczniową obustronne pobocza drogowe o szerokości 30 cm. Grubość warstwy utwardzenia poboczy 6 cm. Należy również uwzględnić właściwe wyprofilowanie i połączenie nowej nawierzchni jezdni drogowej z istniejącymi nawierzchniami zjazdów do przylegających posesji i nieruchomości, całkowicie eliminujące jakiekolwiek pogorszenie stanu technicznego istniejących obiektów. Do tego celu przewidziano zastosowanie kruszywa kamiennego o granulacji pozwalającej na właściwe zaklinowanie wbudowanych warstw wyrównujących. Wykonanie w/w robót jest konieczne ze względu na podniesienie niwelety jezdni drogowej o średnią bezwzględną wielkość 6 cm.

Wszystkie roboty związane z remontem drogi projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego, wydzielonego przez linie rozgraniczające drogę. Roboty związane z remontem drogi oraz wszystkich urządzeń odwadniających należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i przepisami BHP. W obrębie wykonywanych robót droga obustronnie musi być prawidłowo oznakowana i odpowiednio zabezpieczona.

Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 1999 r. Nr 90, poz. 1006)

Opis wykonał: *mgr inż. Jan Bugala*

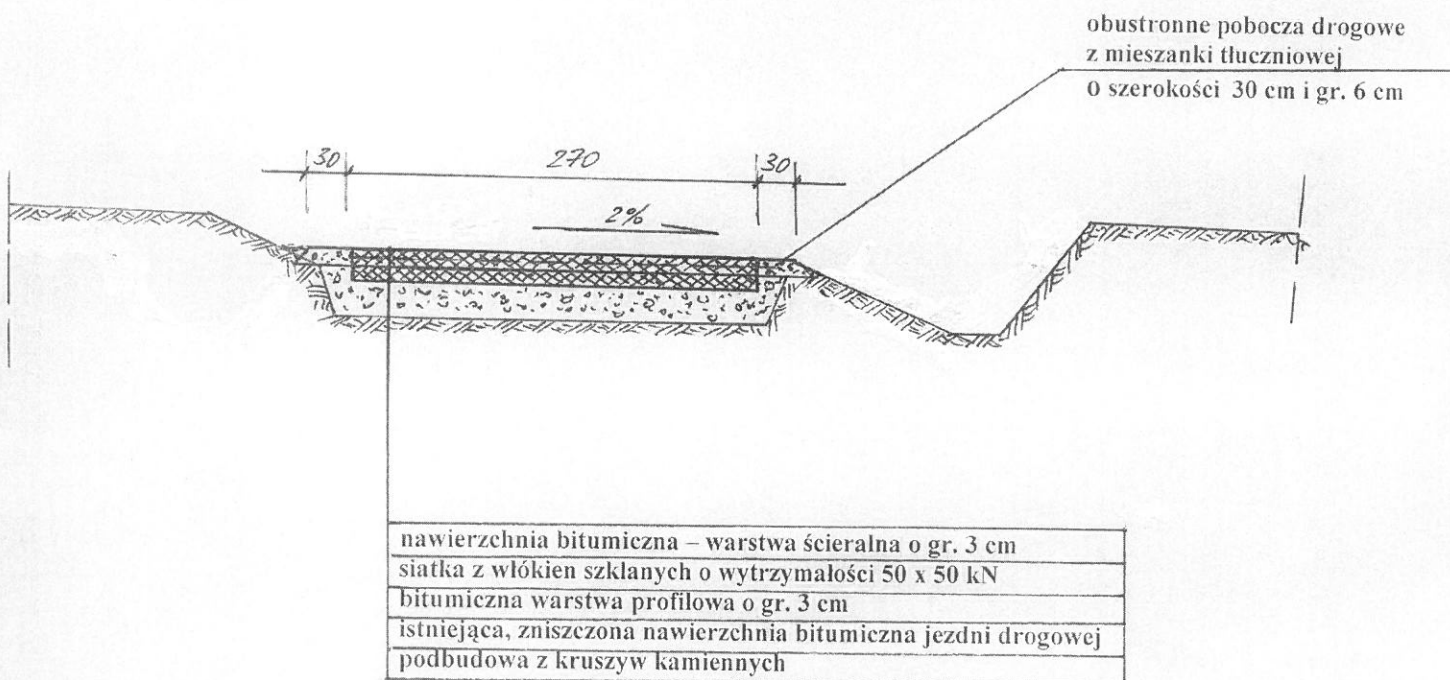
mgr inż. Jan Bugala
Upr. do projektowania, kierowania, nadzorowania oraz
kontrolowania budownictwa specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. UAN-2-8346-106/87 Upr. V-601-94/83
Upr. UAN-2-8346-106/87 Upr. V-601-94/83
38-200 Jasło, ul. Floriańska 235
tel. 13 4455085, tel. kom. 601856569
e-mail: bugala-jan@wp.pl

**Przebudowa drogi gminnej „Węzia Górka“ o nr ewid.
gruntu 3694/2 w m. Jodłowa, w km 0+000 ÷ 0+450**

Przekrój poprzeczny korpusu drogi

Odcinek w km 0+000 ÷ 0+240

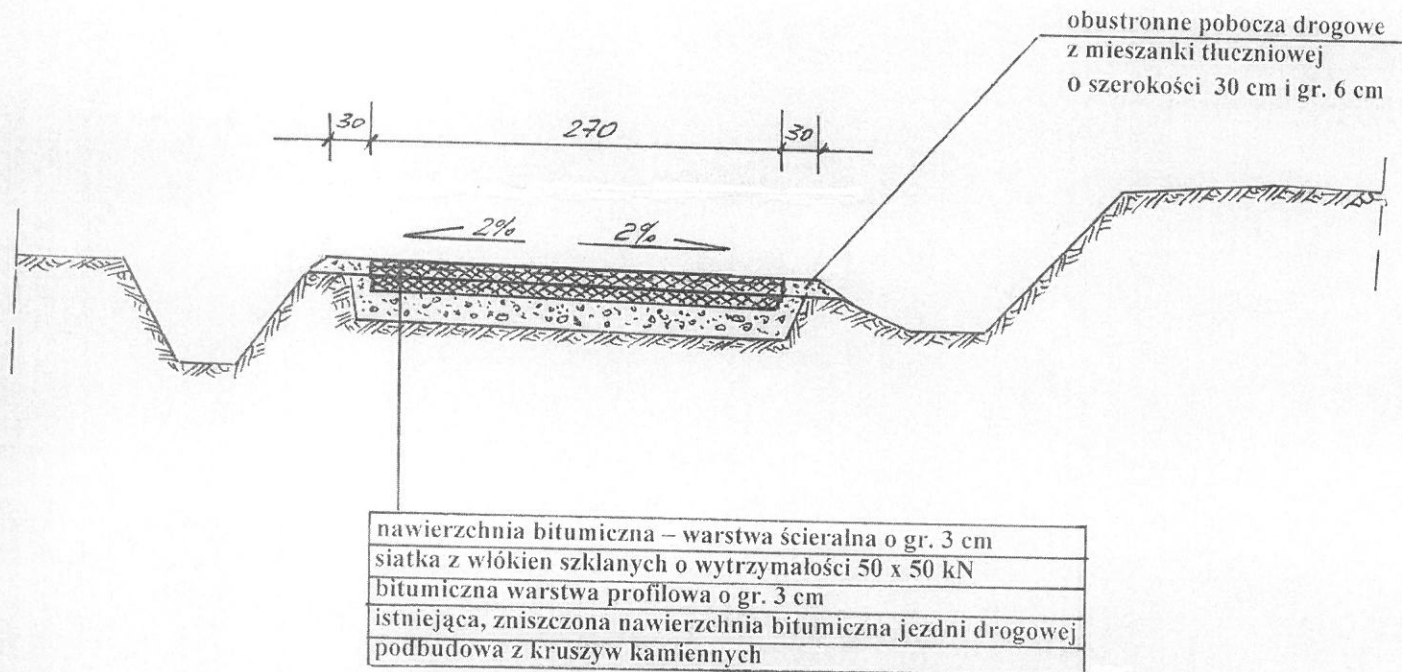
skala 1 : 50



mgr inż. Jan Bugala
Upr. do projektowania, kierowania, nadzorowania oraz
kontrolowania budów o specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. A 643-91/83
Upr. UAN-2-8346-06/07 Upr. A 643-1362-51/93
38-200 Jasto, ul. Floriańska 235
tel. 13 4455085, tel. kom. 601856569
e-mail: bugala-jan@wp.pl

Przebudowa drogi gminnej „Węzia Górka“ o nr ewid.
gruntu 3694/2 w m. Jodłowa, w km 0+000 ÷ 0+450

Przekrój poprzeczny korpusu drogi
Odcinek w km 0+240 ÷ 0+380
skala 1 : 50



mgr inż. Jan Bugata

Upr. do projektowania, kierowania, nadzorowania oraz
kontrolowania budowy i eksploatacji obiektów inżynierskich
Upr. 644-9/83
Upr. DAK-2-8340-106/87 Upr. ANB.V.7342-51/93
38-200 Jasło, ul. Floriańska 235
tel. 13 4455085, tel. kom. 601856559
e-mail: bugata-jan@wp.pl