

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 PRZEBUD DROGI GMINNEJ "CZECH PAŃSKIE POLA" W JODŁOWEJ					
Kod CPV 45233220-7 . Roboty w zakresie nawierzchni dróg					
1.001 KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścińki na odległość do 1 km				
	1282,00*0,50*2 = 1 282,0				
	-(5,00+10,00+5,00+6,00+5,00+6,00+5,00+8,00+6,00+6,00+12,00+6,00+5,00)*0,50 = -42,5				
	-(10,00+7,00)*0,50 = -8,5		~1 231,00		m2
1.002 KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm				
row lewostronny w km 0+000 - 0+192	192,00 = 192,0				
row prawostronny w km 0+000 - 0+202	202,00 = 202,0				
row lewostronny w km 0+205 - 1+162	1162,00-205,00 = 957,0				
row prawostronny w km 0+270 - 0+452	452,00-270,00 = 182,0				
row prawostronny w km 0+469 - 0+767	767,00-469,00 = 298,0				
minus zjazdy rurowe	-(5,00+10,00+5,00+6,00+5,00+6,00+5,00+8,00+6,00+6,00+12,00+6,00+5,00+10,00+7,00) = -102,0		~1 729,00		m
1.003 KNNR 6/1302/3	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepust Fi 0,4·m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
	5,00+10,00+6,00+7,00+6,00+5,00+7,00+6,00+5,00+8,00+6,00+6,00+12,00+6,00+5,00+10,00+7,00 = 117,0		117,000		m
1.004 KNNR 6/1302/4	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6·m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
	5,00 = 5,0		~5,00		m
1.005 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI				
	(13,00+3,40)/2*13,00+(26,00+3,40)/2*10,00+(1282,00-13,00-10,00)*3,40 = 4 534,2		~4 534,20		m2
1.006 KNNR 6/113/6	Wykonanie podbudowy z tłucznia klinowanego o grubości 15 cm po zagęszczeniu		4 534,20		m2
1.007 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm - mieszanka tłuczniowa		4 534,20	1,20	m2
1.008 KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 4 cm - na początku przebudowywanego odcinka drogi				
	13,00+26,00 = 39,0		~39,00	0,80	m
1.009 KNNR 6/802/3	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, ręcznie				
	39,00*0,50 = 19,5		~19,50		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.010 KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa $\begin{aligned} & (13,00+3,05)/2*13,00+ \\ & (26,00+3,05)/2*10,00+ \\ & (1282,00-13,00-10,00)* \\ & 3,05 \end{aligned} = 4\ 089,525$	~4 089,52	0,75	m2
1.011 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa $\begin{aligned} & (13,00+3,00)/2*13,00+ \\ & (26,00+3,00)/2*10,00+ \\ & (1282,00-13,00-10,00)* \\ & 3,00 \end{aligned} = 4\ 026,0$	~4 026,00		m2
1.012 KNNR 6/113/5 Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 20 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 7 cm po zagęszczeniu $1282,00*0,20*2 = 512,8$	~512,80	0,70	m2
1.013 KNNR 6/107/2 Wyprofilowanie nawierzchni zjazdów mieszanką tłuczniową po wykonanej przebudowie drogi	15,00		m3