

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA GEOSYNTETYKU

WŁAŚCIWOŚCI MECHANICZNE

Klasa wg. międzynarodowej klasyfikacji CBR–4

Siła przy przebiciu (metoda CBR)(x –s)[N]–min.3050

Wytrzymałość na rozciąganie:

–wzdłuż pasma wyrobu [kN/m]–min. 18

–wszerz pasma wyrobu [kN/m]–min. 19

Wydłużenie:

–wzdłuż pasma wyrobu [%]–max. 65

–wszerz pasma wyrobu [%]–max. 80

Wytrzymałość na wyrwanie (grab test): [N]min.900

WŁAŚCIWOŚCI HYDRAULICZNE

Wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geotekstyli kv z hwody=100[mm]:

–przy obciążeniu 2 kPa[m/s*10–4]–min. 35

–przy obciążeniu 20 kPa[m/s*10–4]–min. 20

–przy obciążeniu 200 kPa[m/s*10–4]–min. 6

Wodoprzepuszczalność w płaszczyźnie geotekstyli kh z hwody=100[mm]:

–przy obciążeniu 2 kPa[m/s*10–4]–min. 59

–przy obciążeniu 20 kPa[m/s*10–4] min. 33

–przy obciążeniu 200 kPa[m/s*10–4]–min. 8

Umowny wymiar porów –090%(ISO 12956)[μm]–max.80

WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE

Masa powierzchniowa[g/m2]300Grubość przy obciążeniu 20 kPa [mm]–min. 1,4

PARAMETRY ZAOPATRZENIOWE

Szerokość rulonu korzystna [m]–5

PARAMETRY DRENAŻU FRANCUSKIEGO:

1.Lokalizacjadrenów wg. wskazania inwestora

2.Usytuowanie w stosunku do jezdni pod kątem 45 stopni

3.Spadek podłużny drenu minimum 0,1%

4.Wylot drenu minimum 0,15m powyżej dna rowu

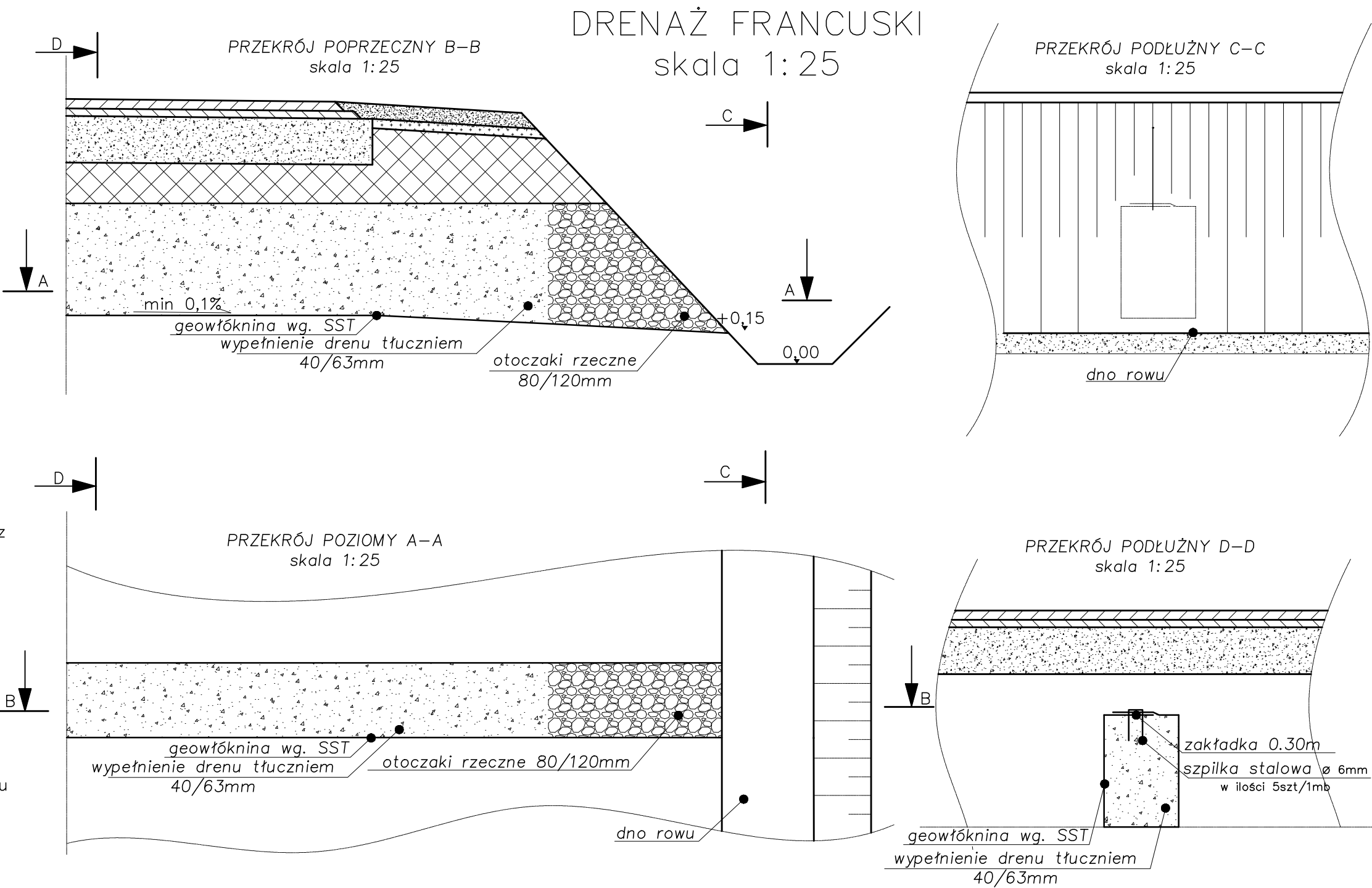
5.Wymiary drenu:szerokość 0,4m, wysokość 0,6m

6. Kruszwo mineralne tłuczeń frakcji 40–63,0mm w ilości 0,24m3/m a w strefie wylotu otoczak rzeczny frakcji 80–120mm wyklucza się zastosowanie kruszywa mineralnego nisko i średnio odpornego na destrukcję wodną (minerały wapienne , wapienno–magnezowe itp)

7.Geowłóknina kwalifikowana nietkana igłowana do odwodnień obiektów inżynierskich o parametrach podanych w SST

8.Zakładka geowłókniny na drenie 0,30m

9.Brzegi geowłókniny połączyć ze sobą za pomocą gwoździ budowlanych lub metalowych szpilek z prętów ze tali zbrojeniowej wygiętych w kształcie litery „U”,względnie zszyć ręczną ma szyną do szycia.



<div><div><div><div><div><div></div><div>SOWA</div></div></div><div><div><div></div></div><div><div>PROJEKT</div></div></div></div></div><div>PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl</div></div>				
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 106527 R „Gilowa - Wisowa” wraz z przebudową przepustu na potoku Jodłówka w ciągu drogi				
Inwestor:	Gmina Jodłowa, 39-225 Jodłowa			
Lokalizacja:	Jodłowa, dz. nr ewid. 6111/1, 6153/1, 6113/5, 6112/1, 6116/4, 6118/4, , 6119/2, 6116/2, 6115/2, 6121/2, 6122/1, 6150/2, 6149/2, 6123/4, 6148/2, 6147/2, 6135/6, 6123/2, 6136/3, 6135/3, 207/4, 206/4, 208/4, 216/1			
Przedmiot rysunku:	Drenaż francuski			Skala: 1:50
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 69/01	branża		data: 06.2016r.
		DROGOWA		nr proj. 15/16
Opracował	mgr inż. Marek Drechny	branża		Rys. 6
		DROGOWA		