

IZP.271.9.2018.ES

Jodłowa, 2018-04-27

**BIP, Tablica ogłoszeń**

**Modyfikacja treści SIWZ**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: IZP.271.9.2018.ES Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 106527R "Gilowa - Wisowa" w km 0+000-1+472 wraz z przebudową przepustów w km 0+112, 0+146, 0+301, 0+452, 0+822, 1+057, 1+122, 1+303 w miejscowości Jodłowa

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP z dnia 29.01.2004 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z póź. zm)  
Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ w następującym zakresie:

1. Część I SIWZ rozdział 17. Miejsce i termin składania i otwarcia ofert otrzymuje brzmienie:  
„17. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert
  1. Składanie ofert odbywa się za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529 oraz z 2015 r. poz. 1830), osobiście lub za pośrednictwem posłańca.
  2. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w Gminie Jodłowa - Urząd Gminy, 39-225 Jodłowa 1A, Sekretariat w terminie najpóźniej do dnia 11.05.2018 r. do godz. 11<sup>00</sup>.
  3. Kopertę należy zaadresować jak niżej:

**PRZETARG NIEOGRANICZONY OFERTA NA ZADANIE PN. /nazwa zadania/**

4. Koperta powinna być opatrzona także nazwą i adresem Wykonawcy.
  5. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia) ponosi Wykonawca.
  6. Oferta złożona po terminie zostanie niezwłocznie zwrócona Wykonawcy.
  7. Otwarcie ofert nastąpi w dnio 11.05.2018 r. w Urzędzie Gminy Jodłowa 39-225 Jodłowa 1A, po upływie terminu składania ofert w postępowaniu tj. o godz. 11<sup>15</sup>.
  8. Wykonawcy mogą uczestniczyć w publicznej sesji otwarcia ofert. Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje dotyczące: kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie poszczególnych części zamówienia; firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie; ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.”
2. W załączniku do SIWZ Opis techniczny zmianie ulega pkt. 6.10 i jest w następującym nowym brzmieniu:

**„PKT. 6.10 Przebudowywany przepust na potoku Jodłówka**

**• charakterystyka nowego przepustu**

*Dla skrócenia czasu wykonania przebudowy przedmiotowego przepustu oraz wyeliminowania równie kłopotliwego a w konsekwencji często wątpliwego stosowania rozwiązań indywidualnych zdecydowano o zaprojektowaniu przepustu długości 9.0m prostopadle do osi drogi w formie przepustu skrzynkowego z elementów prefabrykowanych o wymiarach w świetle 250x150cm i długości 99cm produkowanych według dokumentacji CBPBiM "Transprojekt" W-wa 2007. - Przepusty drogowe*



skrzynkowe żelbetowe zamknięte dla obciążenia kl. C – beton C30/35, spełniających wymagania m.in. norm: PN-EN 13369 - styczeń 2004r PN-EN 14844 : 2008 Prefabrykaty te ( elementy przepustu skrzynkowego zamkniętego ) posiadają grubość ścianek 22 cm i jednocześnie stanowią ustrój nośny budowli.

Pod prefabrykatami przepustu skrzynkowego zostanie wykonana podbudowa:

- w-wa wzmacniająca stabilizacji z dowozu 5MPa gr. 25 cm
- betonowa płyta fundamentowa z betonu C20/25 gr 20 cm

Elementy te (poszczególne warstwy) będą stanowiły fundament pod prefabrykaty przepustu skrzynkowego.

Na górnej powierzchni przepustu należy ułożyć płytę żelbetową zespalającą o zmiennej grubości od 13-17cm w celu nadania poprzecznego spadku 4%. Płytę wyrównawczą zakończono gzymsem. Zbrojenie płyty wyrównawczej stanowa siatki ze stali AIIIIN BSt500s górna z prętów Ø8 o oczkach 15x15cm, dolna z prętów Ø12 o oczkach 15x15cm. Płyta jest zespolona z prefabrykatami za pomocą łączników zespalających.

Na wlocie i wylocie projektowanego przepustu zaprojektowano ściankę żelbetową wylewaną na mokro.

Przedmiotowy odcinek przepustu zaprojektowano w oparciu o następujące parametry techniczne

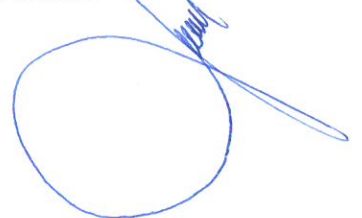
- usytuowanie w ciągu drogi klasy -D:
- nośność dla klasy obciążenia taborem samochodowym - kl.C,
- przepust skrzynkowy o wymiarach
  - światło w poziomie -2500mm
  - światło w pionie (wysokość) -1500mm
  - długość elementu -990mm
- długość przepustu w osi cieku -9,0m
- liczba otworów -1,0
- kąt skrzyżowania z przeszkodą -50°
- spadek niwelety dna dostosowany do istniejącego -0,8-1,0%
- **dobór przekroju rury**

Przy doborze wymiarów przepustu kierowano się warunkami wytrzymałościowymi i hydraulicznymi.

- **posadowienie przepustu**

Posadowienie przepustu zaprojektowano jako bezpośrednie na 45cm podbudowie składającej się z w-wy wzmacniającej z stabilizacji z dowozu 5MPa gr. 25 cm i betonowej płyty fundamentowej z betonu C20/25 gr 20 cm

. W dalszej kolejności cały przepust należy obsypać zasypką i zagęszczać warstwami do stopnia zagęszczenia minimum 0,96 wg skali Proctora. Zasypkę należy wykonać z kruszywa mrozoodpornego o frakcji zawierającej się w przedziale 0 do 31.5 mm i o równomiernym uziarnieniu. Ukształtowanie zasypki i podsypki podano w dokumentacji projektowej. Zasypkę należy wykonywać warstwami gr. do 30 cm i zagęszczać do wartości podanej w dokumentacji przy użyciu ubijaków lub lekkich zagęszczarek mechanicznych.





- **wykonanie kanału obiegowego**

Celem przeprowadzenia wody poza korpus prowadzonych prac pod nowy przepust należy wykonać w górze cieku grodzę drewniano-ziemną oraz ułożyć rurę średnicy ok. 800 mm obok projektowanej osi przepustu. Kanał obiegowy zlikwidować po ustawieniu i wykonaniu głowic wlotowych i wylotowych projektowanego przepustu.

- **głowice wlotowe i wylotowe przepustu**

Skarpy czołowe, boczne oraz dno przy wlocie i wylocie konstrukcji przepustu projektuje się umocnić poprzez:

a). wykonanie murków kierunkowych na wlocie i wylocie z betonu C-25/30 i wys. ok. 2,85 m i dł. 4,0 m,

b). ułożenie narzutu z kamienia łamanego na dnie wlotu i wylotu na całej szerokości dna i dł. 5 m.

- **skarpy nasypu**

Skarpy boczne drogi nad przepustem na dł. ok. 20 m należy wyprofilować i umocnić prefabrykatami żelbetowymi (korytami) wg. KPED 01.13

- **skarpy potoku**

Skarpy potoku na długości ok. 5m przy wlocie i wylocie należy umocnić przez wykonanie umocnienia płytami ażurowymi jombo.

- **nawierzchnia i jezdnia nad obiektem**

Po wykonaniu zasyпки nad przepustem w miejsce rozebranej, starej konstrukcji nawierzchni należy wbudować nową o następującej konstrukcji:

Rodzaj materiału	warstwa	Grubość [cm]
Mieszanka mineralno bitumiczna AC11S	Ścieralna	4,0
Mieszanka mineralno bitumiczna AC16W	Wiążąca	4,0
Mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	Podbudowa zasadnicza	12,0
podbudowa betonowa stabilizacja z dowozu $R_m$ -5MPa	Podbudowa pomocnicza	20,0
<b>Razem</b>		<b>40,0</b>

Niweletę przebudowanego odcinka należy dowiązać do niwelety jezdni istniejącej.

- **bariery energochłonne**

Po prawej i lewej stronie jezdni na długości 16m barierę sprężystą H1, W5(SP-06/2). Długość słupków bariery SP-09/2 w obrębie przepustu należy dostosować przez ich obcięcie do lokalnej grubości zasyпки, tak aby w trakcie ich wbijania nie uszkodzić konstrukcji i zabezpieczenia antykorozyjnego przepustu. Słupki na obiekcie należy obsadzić na betonie wym. (25x25x60cm) beton C25/30.

- **urządzenia odwadniające**

Po lewej stronie jezdni przy krawędzi na dł. 15 m ścieki drogowe betonowe wg. KPED 01.05."

3. Dodaje się dodatkowe załączniki graficzne do SIWZ:

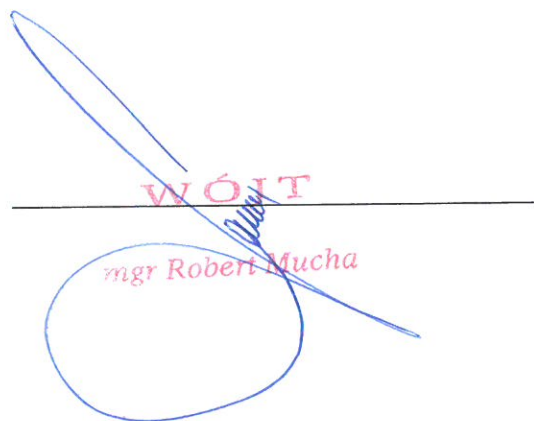
- Drenaż francuski rys. nr 6

- Łączniki płyty zespalającej rys. nr 4.2
  - Geometria przepustu rys. nr 4.6
  - Korytko ściekowe trójkątne rys. nr 5
  - Przekrój poprzeczny rys. nr 3.3
  - Przebudowa przepustu skrzynkowego rys. nr 3.1
  - Przekroje remontowanych przepustów rys. nr 3.4
  - Przekroje typowe rys. nr 2.4
  - Przekrój podłużny rys. nr 3.2
  - Zbrojenie głowicy wlotu przepustu rys. nr 4.5
  - Zbrojenie głowicy wylotu przepustu rys. nr 4.3
  - Zbrojenie płyt zespalających przepustu rys. nr 4.1
  - Zjazd Gilowa - przepust 1
4. Zmianie ulega „rysunek 3.1 Przebudowa przepustu” i otrzymuje nowe brzmienie jak „rysunek 3.1 Przebudowa przepustu skrzynkowego” w załączniku do niniejszej modyfikacji.

Zamawiający informuje, że modyfikacja staje się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będzie wiążąca przy składaniu ofert.

Do wiadomości:

- wszyscy uczestnicy



WÓJT

mgr Robert Mucha